



SUN SAILS



Libeccio

POWERED BY SAILSHADOW



19 |

The perfect shade.

L'ombra perfetta.

La sombra perfecta.





Libeccio is a freestanding shade sail made of stainless steel and equipped with a sail that pivots 360°.

The standard sail is made of Dacron® and can be opened in no time thanks to a motor situated inside the roller tube, managed via remote control or manually in case of power blackout. It is also available in a fully manual version.

Libeccio è un ombreggiatore autoportante realizzato in acciaio inox e dotato di vela orientabile a 360°.

La vela di serie è in Dacron® e può essere avvolta o aperta in pochissimo tempo grazie alla motorizzazione posizionata all'interno del profilo avvolgitore, gestita tramite un radiocomando o manualmente in caso di black-out.

È disponibile anche una versione completamente manuale.

Libeccio es una estructura para sombrear autoportante realizada de acero inoxidable y dotada de vela orientable a 360°.

La vela de serie está realizada con Dacron® y se puede enrollar o abrir en poquísimo tiempo gracias a la motorización, situada en el interior del perfil enrollador, controlada por radiocontrol o manualmente en caso de interrupción eléctrica. También está disponible la versión completamente manual.



The motorised version is equipped with a wind sensor that triggers automatic closure of the sail in case of strong wind.

Libeccio is always supplied with a standard sail cover and is available in 3 different sizes:

280 x 280 cm (Model 4)

350 x 350 cm (Model 5)

400 x 400 cm (Model 6). The latter model makes it possible to shade areas measuring 16 sm, a characteristic that makes the sail one of a kind.

La versione motorizzata è dotata di un anemometro di serie per la chiusura automatica della vela in caso di forte vento.

Libeccio viene sempre fornito con coprivela di serie ed è disponibile in 3 dimensioni diverse:

280 x 280 cm (Modello 4)

350 x 350 cm (Modello 5)

400 x 400 cm (Modello 6). Quest'ultimo permette di creare zone d'ombra di 16 m², caratteristica che rende la vela unica nel suo genere.

La versión motorizada está dotada de anemómetro de serie para el cierre automático de la vela en caso de viento fuerte.

Libeccio siempre viene suministrado con cubre vela de serie y está disponible en tres tamaños diferentes:

280 x 280 cm (Modelo 4)

350 x 350 cm (Modelo 5)

400 x 400 cm (Modelo 6). Este último permite crear zonas de sombra de 16 m², característica que vuelve la vela única en su clase.



Libeccio not only contains the best nautical technology, but also a nod to the competitive world: the poles are mirrored and for this reason are subjected to five processing steps

- Mechanical polishing
- Laser processing
- Pickling
- Electropolishing
- Passivation

The advantages arising from these processes are evident:

- reduction of problems related to oxidation of the poles
- maximum processing uniformity
- reduction of pole maintenance to a minimum
- increased resistance over time to discoloration

Libeccio non solo prende il meglio dalla tecnologia nautica, ma ammicca al mondo agonistico:

i pali sono a specchio e per questo subiscono 5 passaggi di lavorazione

- Lucidatura meccanica
- Lavorazione laser
- Decappatura
- Elettrolucidatura
- Passivazione

I vantaggi derivanti da questa lavorazione sono evidenti:

- riduzione dei problemi legati all'ossidazione dei pali
- massima uniformità della lavorazione
- riduzione al minimo della manutenzione della paleria
- maggiore resistenza nel tempo ad alterazioni del colore

Libeccio no sólo toma lo mejor de la tecnología náutica, sino que también se inspira al mundo de la competición: los palos son de acabado espejo y por esto cuentan con 5 pasos de elaboración

- Pulido mecánico
- Elaboración láser
- Decapado
- Electropulido
- Pasivado

Las ventajas que derivan de esta elaboración son evidentes:

- reducción de los problemas relacionados con la oxidación de los palos
- máxima uniformidad de la elaboración
- reducción al mínimo del mantenimiento de los palos
- mayor resistencia a alteraciones de color con el pasar del tiempo







The sail has radial panels and reinforced edges, just like on racing boats, to ensure uniform distribution of the fabric tension, greater durability and maximum performance. The roller tube is also reinforced to provide the structure with the best possible stability and consequent wind resistance. The same Dacron®, subjected to a protective treatment against UV rays, is the fabric mainly used in the sea. On request, the sail is also available in TempotestStar®.

The sail is protected by industrial and ornamental patents.

La vela è tagliata a ferzi radiali e con bordi rinforzati, come avviene nella imbarcazioni da competizione, per garantire una ripartizione omogenea delle tensioni sul tessuto, una maggiore resistenza alla rottura e la massima resa prestazionale. Il profilo avvolgitore, a sua volta, è rinforzato per dare alla struttura la migliore stabilità possibile e conseguente resistenza al vento. Lo stesso Dacron®, sottoposto anche a trattamento di protezione dai raggi UV, è il tessuto usato per eccellenza in mare. Su richiesta, la vela è disponibile anche in TempotestStar®.

La vela è protetta da brevetti industriali e ornamentali.

La vela está cortada en tiras radiales y con bordes reforzados, como en los barcos de competición, para asegurar una distribución homogénea de la tensión en el tejido, una mayor resistencia a la rotura y las máximas prestaciones. A su vez, el perfil enrollador está reforzado para dar la mayor estabilidad posible a la estructura y por consiguiente resistencia al viento. El mismo Dacron®, sometido a un tratamiento de protección contra los rayos UV, es el tejido usado por excelencia en el mar. Bajo pedido, la vela también está disponible en TempotestStar®.

La vela está protegida por patentes industriales y ornamentales.



Project & work execution by
Linea Design srl
info@lineadesignmilano.it



